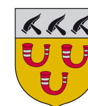
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 11600
3 maart
2016

Verkeersbesluit


gemeente Loon op Zand

Nr. 2016-0 8

Laad en losplek Peperstraat, achterzijde ' t Klavier , Kaatsheuvel

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, genomen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

Dat de Peperstraat een erftoegangsweg is binnen de bebouwde kom van Kaatsheuvel;

dat de Peperstraat in beheer en eigendom is van de gemeente Loon op Zand;

dat de Peperstraat een belangrijke (doorgaande) verkeersfunctie vervult;

dat de Peperstraat gesitueerd is in de blauwe zone van het centrum van Kaatsheuvel

dat in de Peperstraat de achterzijde van het gemeenschapshuis 't Klavier is gesitueerd;

dat aan de achterzijde van 't Klavier dagelijks auto's worden geparkeerd;

dat het wenselijk is om aan de achterzijde van 't Klavier een plek te creëren voor het laden en lossen van 't Klavier, welke tevens een parkeerverbod voor andere voertuigen inhoudt:

dat hiervoor het aanleggen van een laad- en losplaats aan de achterzijde van "t Klavier in de Peperstraat noodzakelijk is;

dat de aanwezigheid van een laad – en losplaats duidelijkheid schept bij verkeersdeelnemers;

dat niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.



GEHOORD:

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg met de chef van het politieteam Loon op Zand heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregel te kunnen instemmen.

BESLUIT:

I. tot het aanleggen van een laad –en losplaats aan de Peperstraat, door middel van het plaatsen van het bord E7 overeenkomstig het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
II. een en ander conform bijgevoegde tekening;
III. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op donderdag 3 maart 2016;
IV. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Kaatsheuvel, 29 februari 2016

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

F.A. van Gorp

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1.Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

Bijlage: tekening horend bij besluit 2016-08